

GRANADA

Un vial con doble carril unirá la avenida de Pulianas con la carretera de Alfacar

Urbanismo aprovecha el acondicionamiento del Beiro y su conversión en una zona peatonal para terminar un nuevo eje de tráfico de acceso a la zona Norte

13.11.08 - JUAN ENRIQUE GÓMEZ

Los conductores y peatones que se mueven por la carretera de Alfacar, entre el monasterio de Cartuja y la Jefatura Provincial de Tráfico se encuentran desde hace unas semanas con una gran obra de canalizaciones e aguas que han reducido a un carril el acceso hacia la zona Norte de la ciudad. Junto a estos entubamientos, otra gran obra ha cubierto el cauce ya entubado del río Beiro y lo ha convertido en una explanada ascendente aún sin terminar, y al otro lado de la calle, junto a las tapias del cuartel militar que termina en e Córdoba 10, la tierra ha sido removida para renovar las redes generales de abastecimiento de aguas de la ciudad.

Una acumulación de obras que el Ayuntamiento quiere aprovechar para culminar un eje de tráfico que unirá la carretera de Madrid, a la altura de la vieja cárcel, con la carretera de Alfacar, lo que descongestionará la avenida de Pulianas y otras calles que acceden a este barrio.



OBRA. En la carretera de Alfacar se terminan las acometidas de abastecimientos de aguas. /J. E. G.

La Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, dentro del proyecto de mejora y adecuación de las cuencas de los ríos, inició hace unos meses el acondicionamiento del río Beiro desde su entrada en la ciudad hasta su unión con la carretera de Alfacar, junto al puente de la Jefatura Provincial de Tráfico. Era una obra necesaria para mejorar la seguridad del río. Sobre el entubamiento, la CHG construirá un paseo ascendente con arbolado bancos y espacios para el esparcimiento de los ciudadanos.

Doble vía

Al otro lado del puente del Beiro, junto a las tapias del cuartel del Ejército de Tierra, las obras consisten en la mejora de las redes de suministro de aguas. Emasagra va a incluir nuevas tuberías de gran diámetro y alta presión para la modernización del abastecimiento. Según la Gerencia de Urbanismo, en un plazo de aproximadamente quince días, comenzará la obra de construcción de un vial que llegará desde la esquina de los militares en la Jefatura Provincial de Tráfico, hasta unirse a la avenida de Pulianas, junto a la gasolinera, y enlazar después con avenida del Beiro.

De esta forma la zona norte tendrá un nuevo acceso de alta capacidad, con doble carril y medianas ajardinadas donde ahora sólo hay un camino de tierra. Los responsables del Ministerio de Defensa han aceptado modificar el trazado de las tapias del cuartel para facilitar el futuro vial.

Urbanismo indica que esta obra estaba prevista desde hace más de año y medio, pero el Ayuntamiento ha tenido que esperar a que se acometiese el acondicionamiento del Beiro y que se iniciase la mejora de las redes de abastecimiento, que son las obras que ahora se encuentran a lo largo de la carretera de Alfacar. El viejo proyecto podrá hacerse realidad en unas obras que tienen previsto alrededor de seis meses de trabajo en esa zona.

jegomez@ideal.es

